



Rating Pilote VATSIM : P2 – Pilot Fundamentals

P2 - Pilot Fundamentals

Les centres de certifications sont libres de choisir l'appareil de leur choix pour cette certification. L'appareil choisi sera listé dans la demande d'audit pour la délivrance du rating P2, et sera sujette à l'approbation dans le cadre de l'audit.

Un ou plusieurs appareils peuvent être utilisés par l'ATO pour délivrer cette certification.

Le but de cette certification est d'assurer que le pilote est capable de contrôler l'avion du centre de certification et ses systèmes dans des conditions de vol normal, sans l'utilisation de systèmes de contrôle automatisés (auto-pilot) : vol « à la main », sous contrôle ATC VATSIM, depuis la mise en route et le roulage, jusqu'à l'atterrissage et le parking.

Comprendre le vol

Les quatre forces pendant le vol

- Portance, Trainée, Poids, Poussée

Centre de gravité

- Effet du fret, des passagers, et distribution du carburant

Les axes de l'avion

- Tangage, Roulis et Lacet
- Les commandes de pilotage

Pilotage de l'avion

Etre capable de piloter l'avion manuellement :

- Altitude +/- 100ft
- Cap +/- 10°
- Vitesse +/- 10KT IAS

Effectuer des virages coordonnés avec la pression de palonnier adaptée

Comprendre les performances et les limitations

- Distance de décollage et d'atterrissage
- Altitude densité
- Conso carburant et prévision
- Masses et centrage
- Distance et autonomie
- Paramètres de montée et de descente
- Paramètres de croisière
 - Consommation mini
 - Rayon d'action maximum
 - Meilleure vitesse
 - Prise en compte de l'altitude

Etre capable d'effectuer les changements de régime et de configuration appropriés pour répondre aux exigences de l'ATC

Etre capable de choisir un cap pour compenser les vents en altitude afin de suivre une route constante à +/- 10°



Etre capable de démarrer l'appareil complètement éteint, amener tout les systèmes en configuration de vol, et éteindre correctement et complètement l'appareil à la fin du vol.

Etre capable de rouler, décoller, stabiliser l'avion, voler en croisière, effectuer une approche et atterrir l'avion avec les paramètres moteurs publiés, et les paramètres de vitesse corrects.

Comprendre les types d'urgence appropriées pour le type d'aéronef et VATSIM, et comment les gérer, en fonction de l'approbation de l'ATC.

Le pilote doit être capable de décrire et démontrer les bases du vol, et les systèmes de l'avion approuvé par l'ATO.

Systemes avion

Motorisation

Hélice

Ailes et empennage

- Volets, becs, spoilers et aérofreins
- Trim mécanique ou électrique

Atterrisseurs

- Sortie normale ou d'urgence

Instruments de base

- Altimètre
- Anémomètre
- Horizon artificiel
- Indicateur de virage
- Variomètre
- Directionnel gyro
- Compas magnétique
- Thermomètre

Instruments moteurs

Système Pitot/Statique

- Réchauffage Pitot

Navigation, instruments, phares d'atterrissage

Le pilote doit être capable de décrire et démontrer l'utilisation de ces systèmes sur l'avion choisi par l'ATO.

Test en vol pour la certification (Services ATC en ligne)

Envoyer un plan de vol VFR ou IFR

Préparation du vol appropriée avec devis de masse et centrage pour le vol comprenant le pilote et un instructeur de 86kg. Si l'avion a d'autres membres d'équipage requis, ils doivent être inclus.

Chargement carburant pour effectuer le vol et un déroutement de 50NM et atterrir avec la réserve carburant nécessaire au vol VFR dans les réservoirs.

Effectuer le vol en respectant toutes les contraintes du terrain et procédures de vol publiées dans la documentation de l'avion, le tout connecté à VATSIM sous contrôle ATC.

Suivre les instruction ATC

Un minimum de 30 min de vol sous contrôle ATC VATSIM est requis pendant le vol

Le pilote doit être capable de démontrer l'utilisation correcte de l'appareil durant toutes les phases de vol telles que stipulées dans le paragraphe « Pilotage de l'avion ».