



Alphabet International & Nombres - Callsign

Alphabet International & Nombres

Le code d'épellation des lettres et de transmission des nombres suivant est utilisé en radiotéléphonie :

Lettre	Mot	Prononciation
A	Alpha	<u>AL</u> FAH
B	Bravo	BRA <u>VO</u>
C	Charlie	CHAR LI
D	Delta	<u>DEL</u> TAH
E	Echo	<u>ÈK</u> O
F	Fox-trot	<u>FOX</u> TROTT
G	Golf	<u>GOLF</u>
H	Hotel	HO <u>TÈLL</u>
I	India	<u>IN</u> DI AH
J	Juliett	<u>DJOU</u> LI ÈTT
K	Kilo	<u>KI</u> LO
L	Lima	<u>LI</u> MAH
M	Mike	<u>MAÏK</u>
N	November	NO <u>VÈMM</u> BER
O	Oscar	<u>OSS</u> KAR
P	Papa	PAH <u>PAH</u>
Q	Quebec	KÉ <u>BÈK</u>
R	Roméo	<u>RO</u> MI O
S	Sierra	SI <u>ÈR</u> RAH
T	Tango	<u>TANG</u> GO
U	Uniform	<u>YOU</u> NI FORM
V	Victor	<u>VIK</u> TAR
W	Wiskey	<u>QUISS</u> KI
X	X-Ray	<u>ÈKSS</u> RÉ
Y	Yankee	<u>YANG</u> KI
Z	Zulu	<u>ZOU</u> LOU

Chiffre	Français	Anglais	Prononciation
1	Unité	One	<u>OUANN</u>
2	Deux	Two	<u>TOU</u>
3	Trois	Three	<u>TRI</u>
4	Quatre	Four	<u>FO</u> EUR
5	Cinq	Five	<u>FA</u> ÏF
6	Six	Six	<u>SIKS</u>
7	Sept	Seven	<u>SEV</u> N
8	Huit	Eight	<u>EÏT</u>
9	Neuf	Nine	<u>NAÏ</u> NEU
0	Zéro	Zero	<u>ZI</u> RO
virgule	décimale	decimal	<u>DE</u> <u>SI</u> <u>MAL</u>
	cent	hundred	<u>HUN</u> -DRED
	Mille	thousand	<u>TAOU</u> <u>ZEND</u>

Pour la prononciation, les syllabes soulignées seront accentuées.

Callsigns

Dans la réalité, il existe 5 types de callsign utilisés pour l'identification des aéronefs, publiés dans la réglementation de radiotéléphonie de la DGAC.

Sur le réseau VATSIM, seuls deux types sont généralement utilisés : le type a et le type c.

Type a :

Utilisation des 5 caractères correspondants aux marques d'immatriculation de l'aéronef

Exemple : **FBGBX**, ou **FGLEU**

Type c :

Utilisation de l'indicatif d'exploitant de l'aéronef (compagnie), suivi de l'identification du vol (3 ou 4 chiffres, suivis ou non de deux lettres).

Exemple : **ACC004** (prononcé AirCoinCoin004) , ou **DLD547BZ** (prononcé DoudeLiDou547 Bravo Zulu), **AFR1560** (prononcé Air-France quinze soixante).

Ces callsigns peuvent être abrégés SEULEMENT A L'INITIATIVE DU CONTROLEUR et se présenteront le plus souvent sous la forme suivante : première et deux dernières lettres pour le type a, compagnie et deux dernières lettres pour le type c. Si votre callsign est du type c sans les lettres à la fin, votre callsign ne sera pas abrégé.

Pour aller plus loin : procédure de radiotéléphonie du SIA (**Pages 36 & 37**)
https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/dossier/texteregle/RADIOTEL_V2.pdf