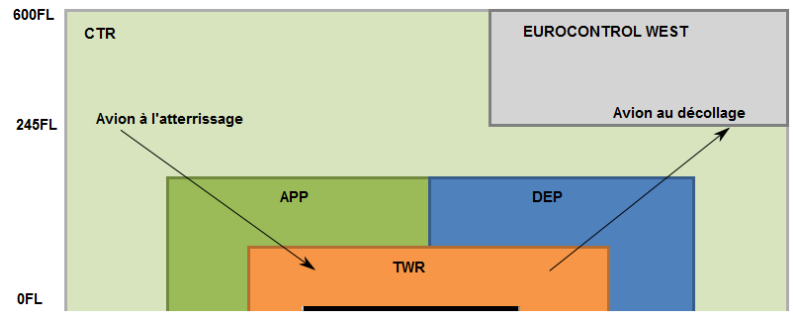


Organismes de contrôle

Sur le réseau VATSIM, le contrôle est organisé par « étages » partant de l'altitude la plus basse en remontant vers le niveau le plus haut.

Delivrance - DEL

La DEL (si elle est connectée), s'occupera de vous délivrer la clearance de vol (SID, montée initiale, transpondeur, piste en service...). Assez rarement utilisé sur le serveur, elle est surtout présente lors des event types Fly-In.

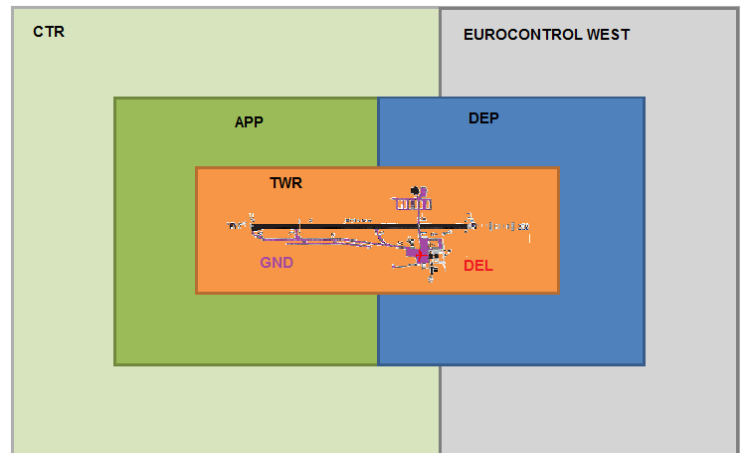


Sol - GND

Le GND s'occupe de tout ce qui attrait au sol (taxiways, parkings...), mais pas des pistes qui elles sont gérées par l'organise suivant. Le GND donne les clearances ou restrictions de roulage.

Tour - TWR

La TWR est responsable de tous les décollages et atterrissages. Elle donne les instructions dans le but d'assurer une séparation et un séquençage correcte des appareils.



Approche / Départ – APP/DEP

Généralement, l'APP est la seule position connectée. Elle s'occupe des appareils à l'arrivé et au départ de l'aérodrome. L'APP guide les appareils vers l'ILS ou la final pour les approches à vues, a l'aide d'un guidage radar (caps, altitudes, vitesse...). Elle assure un trafic fluide dans la zone d'approche de l'aérodrome. Dans le cas des events, l'APP peut être couplée avec le DEP. L'APP s'occupera des arrivées, le DEP des départs.

Centre – CTRI

Les CTR offrent un service d'info (STAR, piste en service...) et de séparation durant la phase de croisière des appareils. Si seul le CTR est connecté, il est possible que le contrôleur vous demande de rester en auto information durant le roulage et le décollage. Ceci est à l'appréciation du contrôleur, compte tenu de sa charge de travail.

Chacune des positions ci-dessus sont tenues d'assurer les positions inférieures si celles-ci ne sont pas connectées. Par exemple : si seulement l'APP d'un aérodrome est connecté, elle jouera le rôle de DEL, GND, TWR & APP.

Les deux positions suivantes sont un peu particulières :

Eurocontrol

Ces postions commencent toutes par EUR suivi d'une lettre et d'un suffixe. Eurocontrol fourni un service d'information en croisière au dessus du FL245.

Service d'information - FSS

Station aéronautique qui fournit principalement un service de communication et d'informations aux vols internationaux : exemple EGGX_FSS, Shanwick Oceanic FIR, qui suit les vols océaniques et qui n'est pas un service radar.