

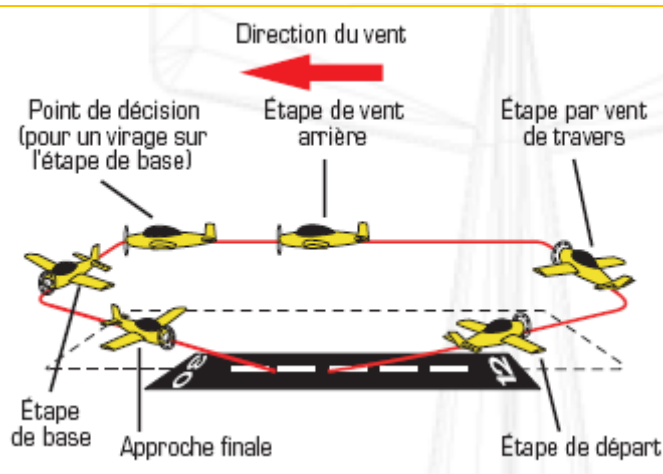
Les tours de piste

Le vol VFR signifie Visual Flight Rules, ou Règles de Vol à Vue dans la langue de Molière. La phraséologie VFR est disponible à l'adresse suivante :

http://www.vatfrance.org/documents/pdf/tutoriels/Manuel_de_PhraseologieVFR.pdf

Traditionnellement réalisés pour s'entraîner aux décollages et atterrissages, sur le réseau, ils vous permettront de réaliser un vol simple, et d'y pratiquer la phraséologie. Par la suite, ils vous permettront d'intégrer le circuit de piste pour vous poser sur un aérodrome. Décryptons le déroulement de ce vol. Pré requis : fiche « Organismes de contrôle »

Déroulement du tour de piste



Le tour de piste est matérialisé par un rectangle dont les étapes sont décrites dans l'image ci-contre.

Le sens des tours de piste est défini par le sens des virages que vous allez effectuer : pour 4 virages à gauche, le tour de piste sera « Main Gauche », pour des virages à droite : tours de piste « Main Droite »

Plan de vol et premier contact

L'aérodrome de départ et d'arrivée seront les mêmes, et dans la route vous pouvez marquer « Tours de piste ». N'hésitez pas à insérer « Débutant » dans les remarques.

Demander le roulage

Une fois le transpondeur réglé, vous roulez au point d'arrêt de la piste en service.

Décollage

Effectuez **les derniers réglages** avant décollage (volets, fréquence du prochain contrôleur, transpondeur mode Charly, etc...), puis contactez le contrôleur **prêt au départ**. Il vous demandera de vous aligner et vous autorisera au décollage. Sauf indication contraire, vous rappellerez en étape vent-arrière.



Décollez, montez à l'altitude du tour de piste (dispo sur les cartes du SIA au niveau de la représentation du tour de piste).

Vent-arrière

Rappelez une fois en vent arrière, le contrôleur vous donnera votre position dans le circuit d'approche (1^{er}, 2nd, 3^{ème}, ...) et de rappeler en Base ou Finale. Préparez votre avion pour l'atterrissage, et rappelez à l'étape demandée par le contrôleur.



Informations de trafic

Durant tout le vol, le contrôleur pourra vous donner **des Informations trafic**, car pendant un vol VFR, c'est à vous d'assurer **la séparation avec les autres appareils**. Vous devrez voler en conséquence de ces informations et de votre position dans le circuit de piste (ne tournez pas en étape de base si l'avion qui vous précède est encore en vent-arrière).

Atterrissage

Une fois posé et la piste dégagée, passez votre transpondeur en mode Stand-by, et recontactez le contrôleur qui vous donnera les instructions pour **rejoindre le parking**.

Rappelez le contrôleur une dernière fois, moteur coupé, frein de parc enclenché, pour lui demander de pouvoir **quitter la fréquence**.

Félicitations, vous venez d'effectuer votre premier vol contrôlé !!!