

LFBO : Toulouse

H bloc :

H d/L :

ATIS : 118.020	SOL : 121.9	TWR : 118.1	APP : 129.3	SIV : 121.250
METAR : LFBO 161830Z AUTO 12003KT CAVOK 17/13 Q1019 NOSIG=				

	Dist (Nm)	ETE (min)	Cm Rm	Vent (°/kts)	ΔVp (kts)	Z vol Z secu	HE / HR	R-Nav, div.
LFBO 43°38'06" N 001°22'04" E	4	02'	235° 236°	100° 03	+2	1500 0		
1 WD 43°36'23" N 001°18'25" E	4	03'	301° 300°	100° 03	+3	1500 0		
2 WF 43°38'25" N 001°13'41" E	7	04'	296° 296°	100° 03	+3	2500 0		
3 WH 43°41'08" N 001°06'10" E	16	09'	321° 320°	100° 03	+2	4500 0		
4 AGN 114.8 43°53'17" N 000°52'22" E	15	08'	319° 318°	100° 03	+2	4500 0		
5 S 44°03'50" N 000°39'05" E	6	04'	299° 299°	110° 03	+3	2500 0		
6 WB 44°06'41" N 000°31'53" E	5	03'	036° 034°	110° 03	-1	1200 0		
LFBA 44°10'29" N 000°35'26" E								

Distance : 54 Nm Temps : 28' F-VATO VP: 110 kts FB: 0.55 min/Nm


LFBA : Agen

H att :

H bloc :

ATIS : 129.6	SOL : --	TWR : 119.15	APP : 129.3	SIV : 121.250
METAR : LFBA 161830Z AUTO 11003KT CAVOK 16/14 Q1019 NOSIG=				

LFBO circuit 1500ft QNH et LFBA circuit 1200ft QNH.
 Pour Crz Alt 4500ft, TD(environ)= Alt(milliers) à perdre X 3 + 10% => 3.3X3= 9.9NM + 10% on arrondit à 11NM

Trajet :	Toulouse - Agen 6 Points tournants. Total 53.8 Nm
	F-VATO - Vp 110 kts - 36 L/h - 212 L Max

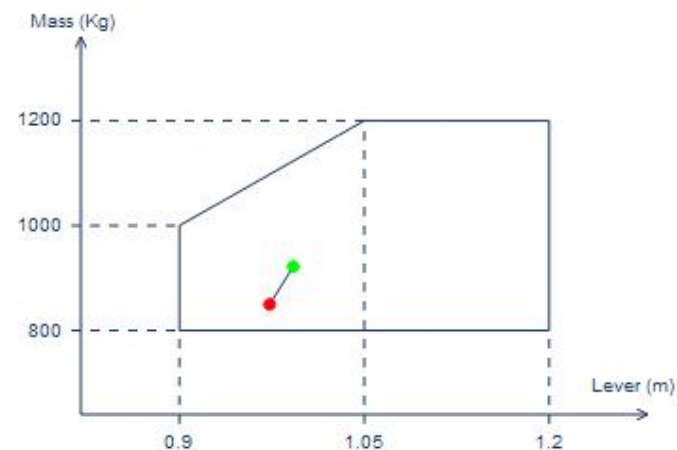
DEVIS CARBURANT

TEMPS (min)		CONSO. (Litres)
5'	Roulage	3
30'	Trajet	18
15%	Réserve de route due au vent	2.7
20'	Procédure arrivée	12
0'	Réserve dégagement	0
30'	Réserve finale légale (Jour)	18
20'	Réserve personnelle sup.	12
Carburant nécessaire pour le vol		65.7 Litres

Trajet :	Toulouse - Agen 6 Points tournants. Total 53.8 Nm
	F-VATO - Vp 110 kts - 36 L/h - 212 L Max

MASSE-CENTRAGE

	Volume (L)	Masse (Kg)	Bras de levier (m)	Moment
Avion vide		744.8	0.968	720.97
P. avant		100	0.940	94.00
P. arrière		0	1.854	0.00
Bagages		5	2.413	12.07
soute arriere		0	3.124	0.00
Carburant	100	72	1.219	87.77
Total avion en charge		921.8 Kg	0.992 m	914.80



ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

MARMANDE VIRAZEIL

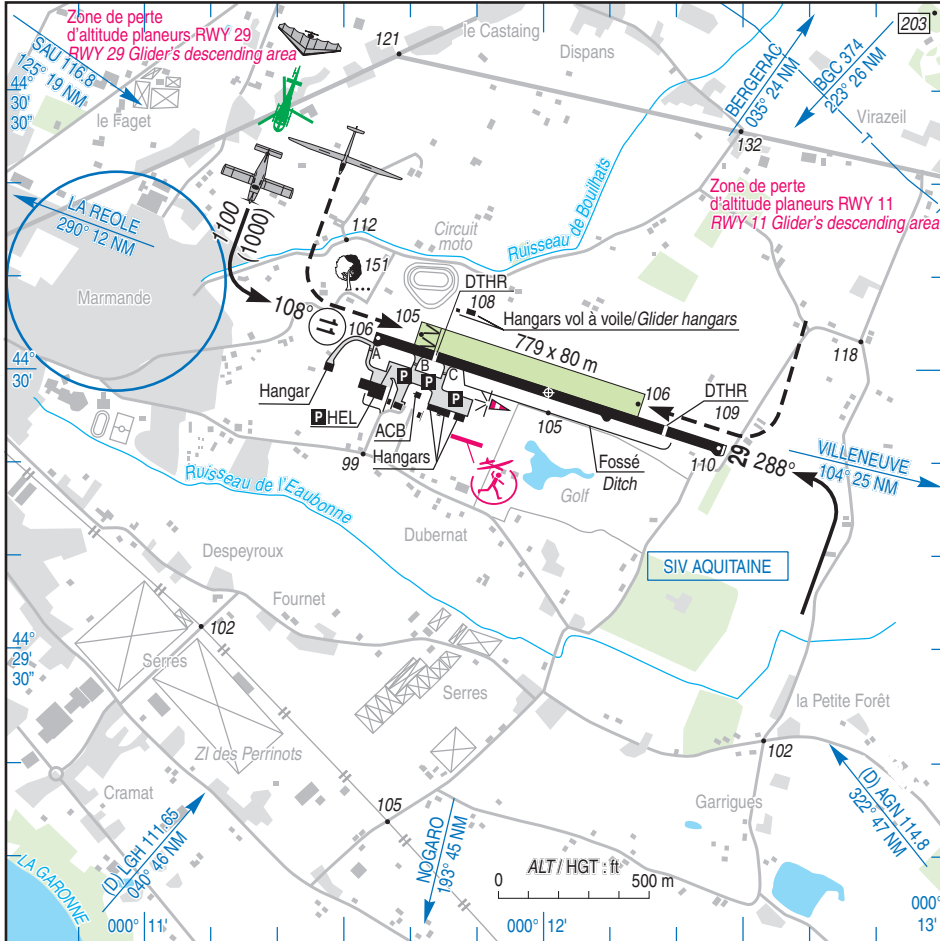
AD 2 LFDM ATT 01

25 JUN 15

	ALT AD : 110 (4 hPa) LAT : 44 29 57 N LONG : 000 12 01 E	LFDM VAR : 0°(15)
--	---	-----------------------------

A. Federbe

APP : NIL
 TWR : NIL
 A/A : 120.050 FR seulement /only



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
11 29	108 288	1193 x 30	Revêtue Paved	< 5.7 t	1193 1193	1193 1193	993 1001

Aides lumineuses :
 BI RWY 11/29
 PCL

Lighting aids :
 LIL RWY 11/29
 PCL

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic
17 SEP 15

AGEN LA GARENNE

AD 2 LFBA APP 01

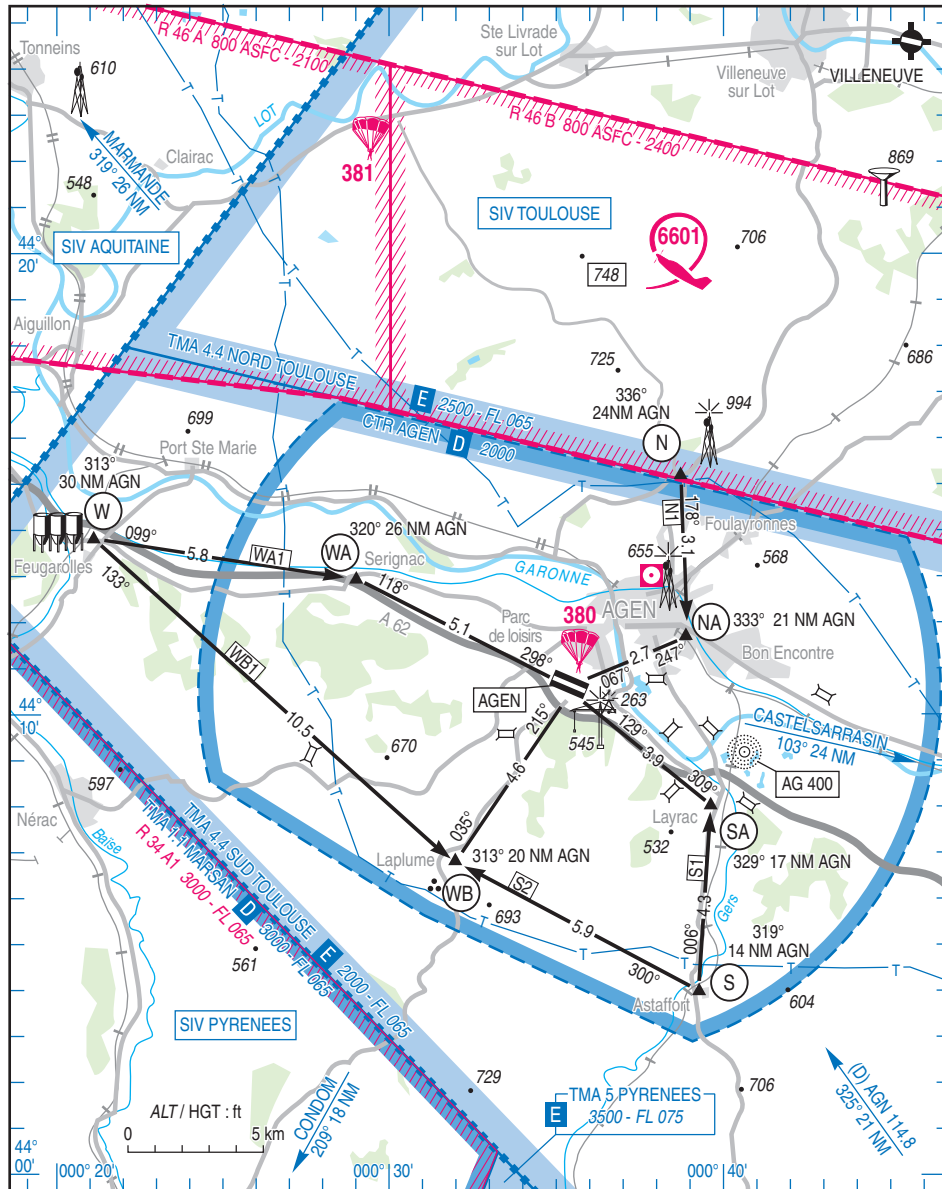
	ALT AD : 204 (8 hPa) LAT : 44 10 29 N LONG : 000 35 26 E	LFBA VAR : 0° (15)
--	---	------------------------------

ATIS : 129.6

APP : TOULOUSE Approche / Approach 120.350 (au-dessus de / above 2000)

TWR : 121.3 Absence ATS : A/A (121.3) FR seulement / only.

VDF
ILS/DME RWY 29 AG 110.35



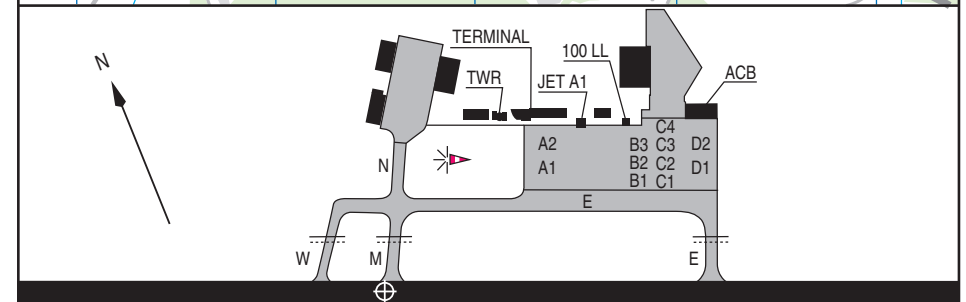
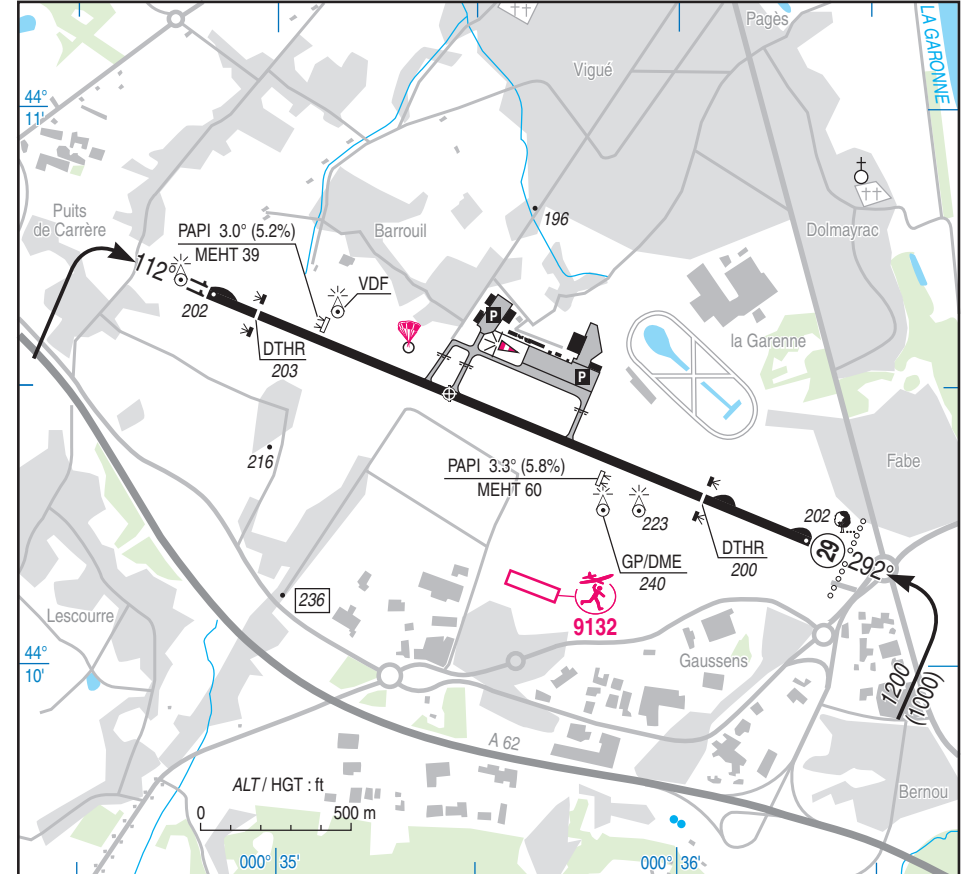
AGEN LA GARENNE

AD 2 LFBA ATT 01

A. Federber

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
11	112	2165 x 30	Revêtue Paved	23 F/C/W/T	2165	2165	2000
29	292				2165	2165	1765

Aides lumineuses : RWY 11/29 : BI/II
RWY 29 : Ligne d'approche 720 m HI
PCL avec PPR (voir TXT 01)

Lighting aids : RWY 11/29 : LIL/LIH
RWY 29 : Approach lighting 720 m LIL
PCL with PPR (see TXT 01)



APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic
15 SEP 16

TOULOUSE BLAGNAC

AD 2 LFBO APP 01

TOULOUSE BLAGNAC

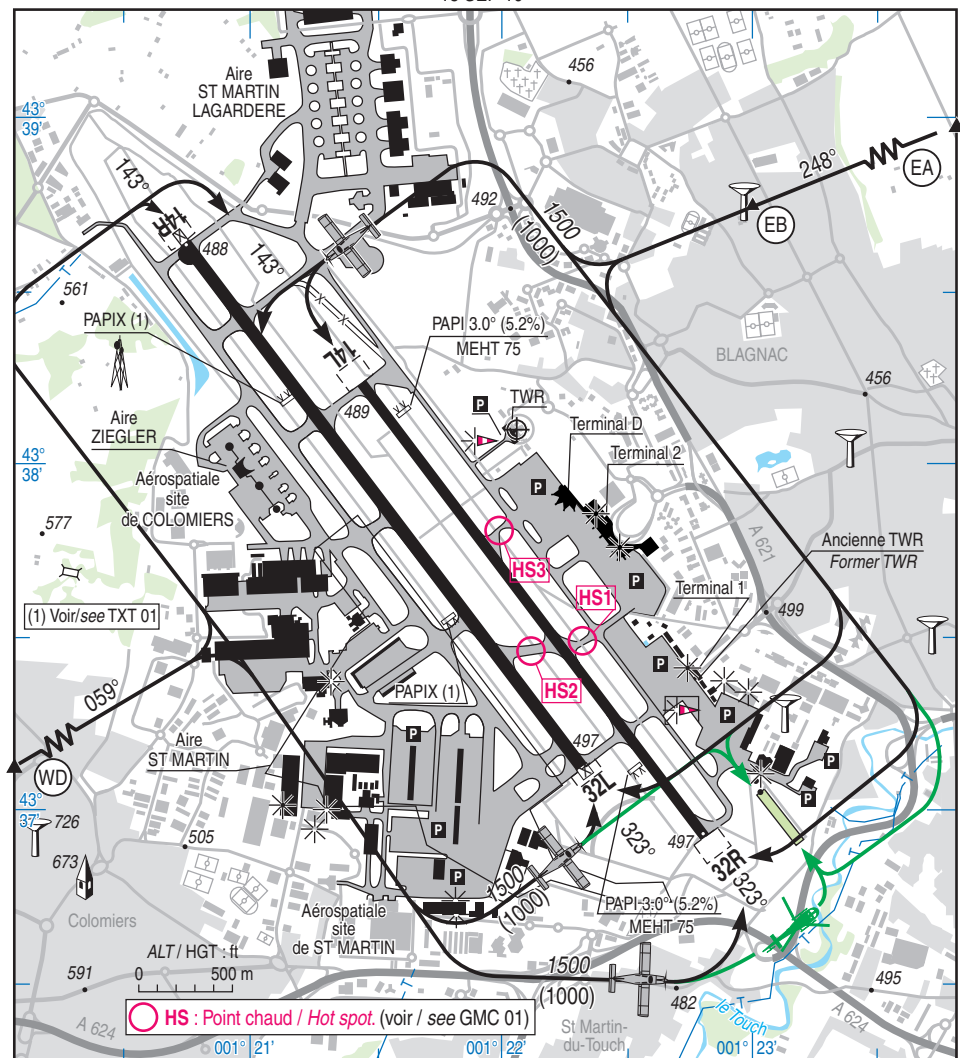
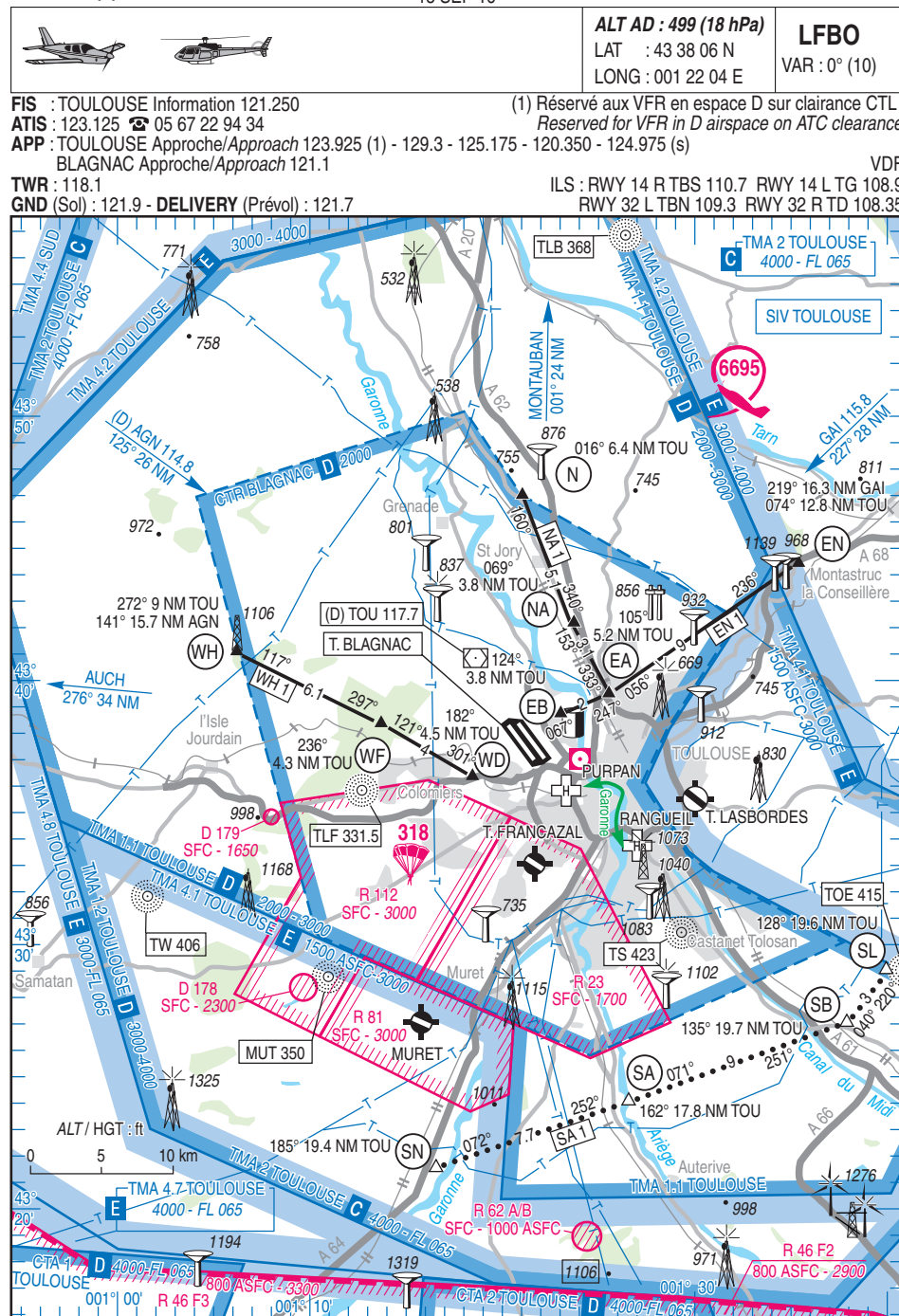
AD 2 LFBO ATT 01

A. Federber

15 SEP 16

ATTERRISSAGE A VUE

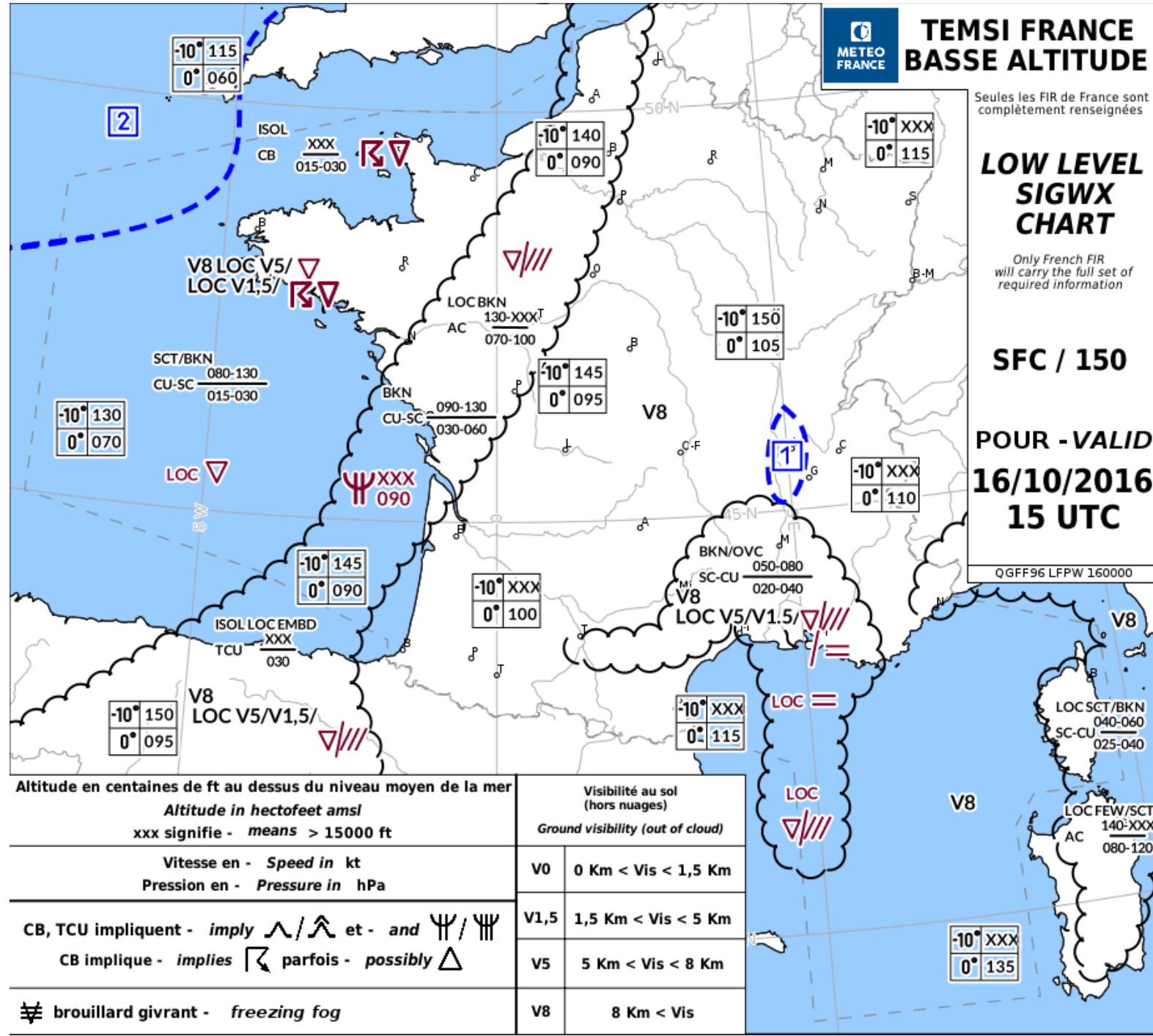
Visual landing



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
14 R	143	3503 x 45	Revêtue Paved	85 F/B/W/U	3563	3503	3503
32 L	323	3503 x 45	Revêtue Paved	85 F/B/W/U	3593	3503	3503
14 L	143	3025 x 45	Revêtue Paved	60 F/B/W/T	3125	3025	3025
32 R	323	3025 x 45	Revêtue Paved	60 F/B/W/T	3125	3025	3025

Aides lumineuses :
 HI Ligne APCH 14 R et 14 L
 HI, ligne axiale codée HI RWY 14 R/32 L
 HI/BI RWY 14 L/32 R

Lighting aids :
 LIH APCH line 14 R and 14 L
 LIH, coded centerline LIH RWY 14 R/32 L
 LIH/LIL RWY 14 L/32 R



- 1 \wedge 040 SFC
- 2 \wedge 030 SFC

