

Le vol local ou navigation VFR

Le vol VFR signifie Visual Flight Rules, ou Règles de Vol à Vue dans la langue de Molière. La phraséologie VFR est disponible à l'adresse suivante :

http://www.vatfrance.org/documents/pdf/tutoriels/Manuel_de_PhraséologieVFR.pdf

Pré requis : fiches « Organismes de Contrôle » & « VFR Tours de piste ».

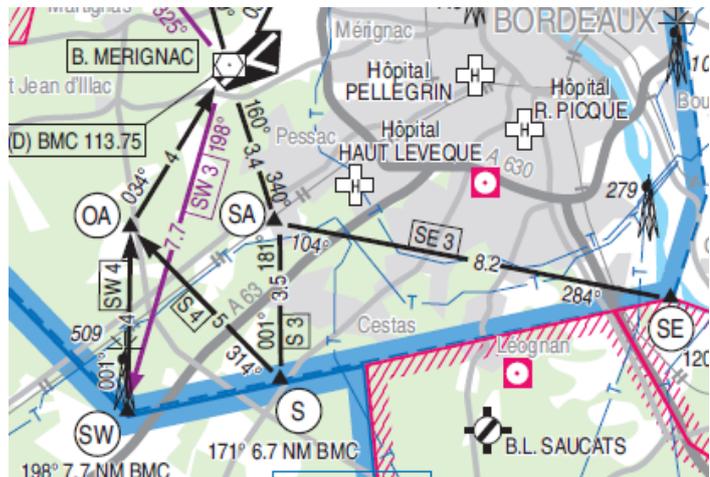
Dépose du plan de vol et premier contact

Remplissez votre plan de vol avec votre aérodrome de départ et d'arrivée, dans la Route, expliquez votre cheminement (les aérodromes survolés, les VORs ou NDBs,...). Dans les remarques il est toujours intéressant de demander une sortie de zone. Pour cette sortie de zone, choisissez celle qui correspond le mieux à votre vol (départ vers le nord ou le sud par exemple).

Sauf dans de rares cas, le contrôleur vous confirmera cette **sortie de zone** lors de votre premier contact. Elles sont disponibles sur les carte VAC : les cheminements en traits fort noirs, et les points de sorties composés d'une ou deux lettres dans un cercle noir sur fond blanc.

Demander le roulage.

Comme pour les tours de piste, réglez votre transpondeur et **roulez au point d'arrêt** de la piste en service.



Décollage et sortie de zone

Au point d'arrêt, derniers réglages effectués, contactez le contrôleur **prêt au départ**.

Après le décollage, suivez le cheminement de **sortie de zone** et (sauf indication contraire du contrôleur) rappelez à la verticale des points de cheminement de votre sortie.

Le contrôleur TWR vous transférera vers l'APP si elle est connectée, ou vous fera afficher UNICOM 122.800, vous serez alors en auto-information.

Arrivée sur un aérodrome

Vous effectuerez les mêmes opérations, mais en sens inverse pour l'arrivée vers votre aérodrome d'atterrissage.

Lors d'une arrivée contrôlée, suivez **les indications du contrôleur** (intégration dans un circuit de piste normal en vent arrière, base ou finale).

Rappelez pour **le roulage** vers le parking, puis pour **quitter la fréquence**.

La procédure pour une arrivée sur un aérodrome non contrôlé diffère un peu : vous devrez effectuer **un passage vertical** aérodrome pour observer force et orientation du vent à l'aide de la manche à air, observer les trafics au roulage, etc... Puis **intégrer un circuit de piste en vent arrière**, base et finale.



Doudelidou 547,
on demande le
roulage...