

## Le radiocompas (ADF) et le RMI

Le terme ADF pour Automatic Direction Finder désigne seulement le récepteur de bord. La station émettant le signal est appelée NDB pour Non Directional Beacon.

Cet instrument permet de connaître la direction d'une station par rapport à votre avion, ainsi que de déduire le QDM sur lequel se trouve l'avion. (QDM : cf. fiche VOR-DME)

### Le NDB – Non Directional Beacon

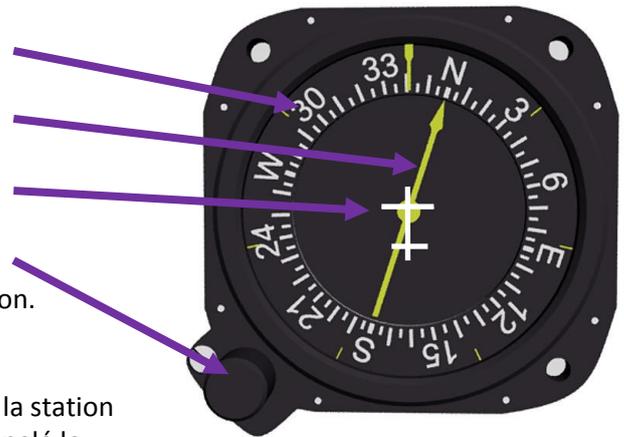
Les stations NDB émettent un signal sur la plage de moyenne fréquence (MF), de 200 à 1750kHz.

Plus anciennement, les NDB à faibles portées étaient appelés Locator. Les stations locator encore en service aujourd'hui sont utilisables au même titre que les NDB. Les locators seront surtout utilisés lors de certaines approches aux instruments.

### L'ADF – Automatic Direction Finder

Composition de l'indicateur :

- Une rose de cap graduée
- Une aiguille indiquant la direction de la station
- Une maquette représentant l'avion
- Un bouton HDG (HeaDinG), permettant de régler la rose de cap par rapport au cap de l'avion.



La position de l'aiguille vous indique la direction de la station NDB par rapport à l'axe de votre avion. Cet angle est appelé le gisement.

La fréquence du NDB sera réglée dans le boîtier de sélection de l'ADF.



Pour connaître le QDM (cf. fiche VOR-DME) sur lequel vous vous trouvez, la rose des caps doit indiquer le cap actuel de l'avion. Elle peut être réglée en lisant la valeur lue sur le conservateur de cap. L'aiguille indiquera directement le QDM sur lequel se trouve l'avion.

### Le RMI – Radio Magnetic Indicator

Dans certains cas, l'ADF peut être couplé à une centrale de cap (vanne de flux), la rose est donc asservie au cap de l'avion, et l'aiguille indiquera le QDM sur lequel se trouve l'appareil. Le système sera appelé RMI pour Radio Magnetic Indicator. On pourra y trouver aussi une aiguille VOR fonctionnant comme un ADF.