



METAR – ATIS

Les notions de METAR et d'ATIS sont intimement liées. En effet, l'ATIS contient le METAR.

METAR

Qu'est-ce que le METAR ? C'est une observation météorologique d'un aéroport, mise à jour toutes les 30min. Elle permet de connaître la situation météo actuelle de l'aéroport.

Exemple de METAR :

LFPO 151730Z 26006KT 5000 FEW020 BKN025 11/07 Q1015 NOSIG

Nous pouvons plusieurs informations dans le METAR :

- 1- Le code OACI de l'aéroport concerné : **LFPO** pour Paris Orly
- 2- Jour et heure : les deux premiers chiffres indiquent toujours le jour du mois actuel : dans notre cas : le **15** du mois actuel. Puis viennent ensuite les 4 chiffres de l'heure à laquelle a été observé le METAR : **1730Z**, c'est-à-dire l'heure GMT.
- 3- Les vents observés : les trois premiers chiffres indiquent l'orientation du vent en degrés : **260°**, les deux chiffres suivants indiquent la force du vent en nœuds : **06kt**. Cas particuliers : VRB correspondant à une orientation variable, 0000KT correspondant à des vents calmes.
- 4- Visibilité : quelle est la visibilité actuelle, une des rares informations données en mètres : dans notre cas **5000** correspond à une visibilité de 5000m soit 5km. Si est affiché 9999, la visibilité est supérieure à 10000m, soit 10km.
- 5- Phénomènes météo et nébulosité, suivant la fin de document ou disponibles sur : <http://fr.wikipedia.org/wiki/METAR>
- 6- Température (**11**) et point de rosée (**07**), en degrés Celsius.
- 7- QNH en hectopascal : **1015**hpa
- 8- **NOSIG** : Pas de changement significatif prévu dans les deux prochaines heures.

ATIS

L'ATIS est une information donnée par la Tour de contrôle d'un aéroport, destinée à renseigner le pilote sur plusieurs points. Sur le serveur VATSIM, cette information est toujours donnée par texte, mais peut aussi être émise en voix sur la fréquence ATIS.

Exemple d'ATIS :

LFML info **ALPHA 152130Z** winds **310 at 10** visibility **CAVOK**
Sky conditions CAVOK temp 11 dewpt 06 Q1008
Landing & departing runway 31R.
Read back all hold short instructions. Advise you have info ALPHA.

- 1- L'ATIS commence par le code OACI de la plateforme : **LFML** pour Marseille Provence.
- 2- Indice de l'ATIS : cette lettre est incrémentée à chaque fois qu'un nouvel ATIS est émis. Nous en sommes pour le moment à l'indice **A (Alpha)**, et le prochain indice sera B (Bravo). C'est l'indice que vous devrez annoncer au contrôleur lors de votre demande de clearance. Cela lui permettra de savoir si vous avez la dernière information émise.
- 3- Jour et Heure d'émission de l'ATIS : **152130Z**. Le 15 du mois en cours à 21:30 GMT.
- 4- Comme vous pouvez le voir, l'ATIS contient **les infos METAR** de la plateforme, abordé plus haut.
- 5- Pistes en services au décollage et atterrissage : **31R**.
- 6- Le contrôleur vous demande à la fin de l'ATIS de bien **collationner toutes les instructions**, et de prévenir lors du premier contact que **vous avez reçu l'info Alpha** (ou bravo, charlie...).



Signification des abréviations contenues dans un METAR :

NUAGES :

FEW : Few, 1/8 à 2/8 du ciel couvert

SCT : SCaTtered, 3/8 à 4/8 du ciel couvert

BKN : BroKeN, 5/8 à 7/8 du ciel couvert

OVC : OVerCast, 8/8 du ciel couvert

NSC : Aucun nuage sous les 5000 pieds et pas de CB ou TCB (No Significant Clouds)

CB : CumuloNimbus

TCU : Towering CUmulus ou Cumulus Congestus

EVOLUTIONS :

NOSIG : aucun changement significatif dans les deux heures à venir

BECMG : changements prévus (avec les heures de début et de fin)

GRADU : changements prévus qui va arriver progressivement

RAPID : changements prévus rapidement (avant une demi-heure en moyenne)

TEMPO : fluctuations temporaires dans un bloc de 1 à 4 heures. Chacune de ces fluctuations ne peut durer plus d'une heure et ne s'applique jamais à plus de la moitié de la période de prévision établie.

INTER : changements fréquents mais brefs

TEND : dans les autres cas

Dans certains cas :

Les infos de visibilité et de couverture nuageuse peuvent être regroupées en une seule abréviation : CAVOK (Ceiling And Visibility OK).

Cela implique :

- Visibilité supérieure ou égale à 10km
- Absence de nuage au dessous de 5000ft ou absence de CU ou TCU quelque soit la hauteur
- Pas de précipitations, ni orage ni tempête de sable ou de poussière, ni brouillard mince, ni chasse-poussière, chasse-sable ou chasse-neige basse.

Si il n'y a pas de nuage mais que CAVOK n'est pas utilisable (visibilité inférieure à 10km par exemple), on utilisera l'abréviation NSC (No Significant Cloud).