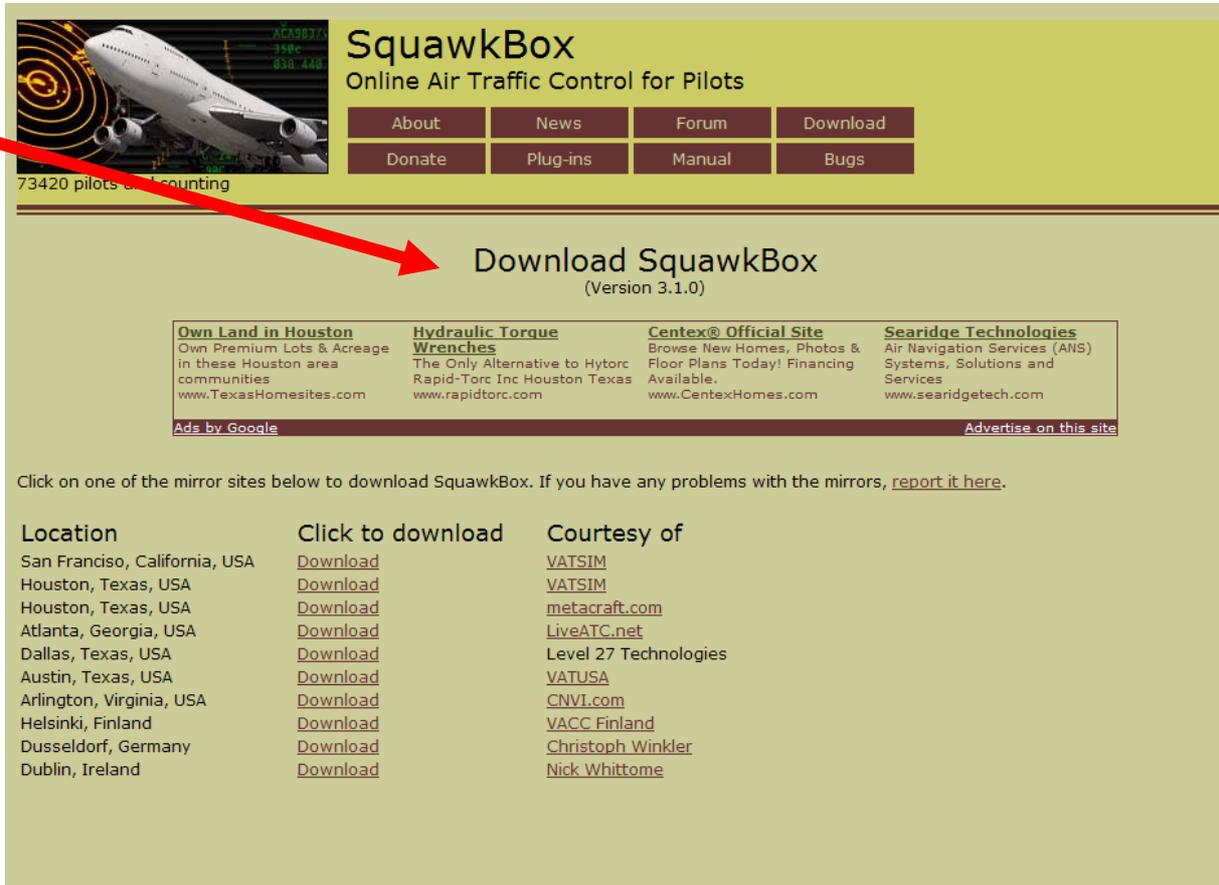


Vous connecter au réseau avec le logiciel Squawkbox

Rendez vous sur : <http://squawkbox.ca/downloads/>



SquawkBox
Online Air Traffic Control for Pilots

73420 pilots and counting

Download SquawkBox (Version 3.1.0)

About	News	Forum	Download
Donate	Plug-ins	Manual	Bugs

Own Land in Houston
Own Premium Lots & Acreage in these Houston area communities
www.TexasHomesites.com

Hydraulic Torque Wrenches
The Only Alternative to Hytorc
Rapid-Torc Inc Houston Texas
www.rapidtorc.com

Centex® Official Site
Browse New Homes, Photos & Floor Plans Today! Financing Available.
www.CentexHomes.com

Searidge Technologies
Air Navigation Services (ANS) Systems, Solutions and Services
www.searidgetech.com

Click on one of the mirror sites below to download SquawkBox. If you have any problems with the mirrors, [report it here](#).

Location	Click to download	Courtesy of
San Francisco, California, USA	Download	VATSIM
Houston, Texas, USA	Download	VATSIM
Houston, Texas, USA	Download	metacraft.com
Atlanta, Georgia, USA	Download	LiveATC.net
Dallas, Texas, USA	Download	Level 27 Technologies
Austin, Texas, USA	Download	VATUSA
Arlington, Virginia, USA	Download	CNVI.com
Helsinki, Finland	Download	VACC Finland
Dusseldorf, Germany	Download	Christoph Winkler
Dublin, Ireland	Download	Nick Whittome

Démarrez FS et Dans Modules et Squawkbox



Microsoft Flight Simulator - Un siècle d'aviation

Vols Appareil Environnement Options PMDG Vues Aerosoft Copilot VistaMare Aide FsPassengers EURO Modules

Voici l'écran qui initialise tout



SquawkBox for Microsoft Flight Simulator

SQUAWKBOX

ACA983/V
358c
836 448

PAC346
318c
8075 8742

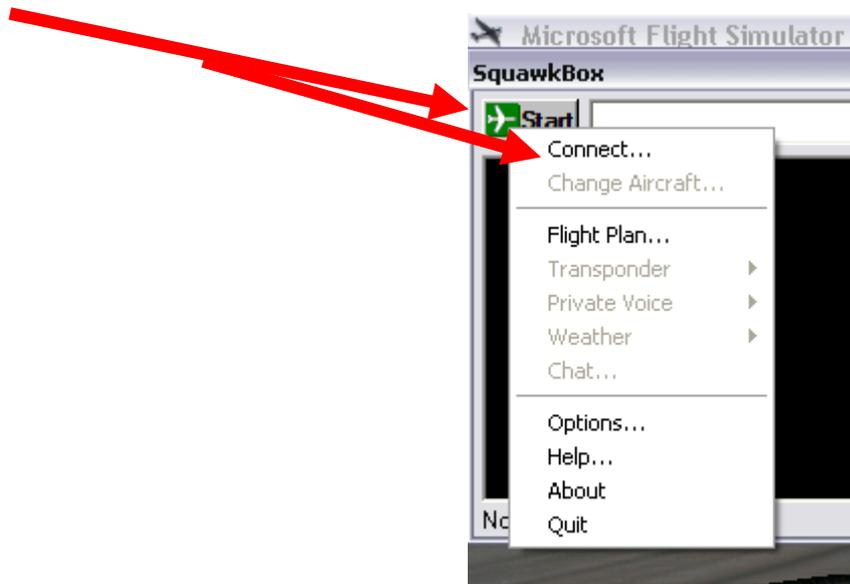
DAL1148
888V391
826 460

AA1248/V
398c
827 8738

Online Air Traffic Control for Pilots

© Antoine

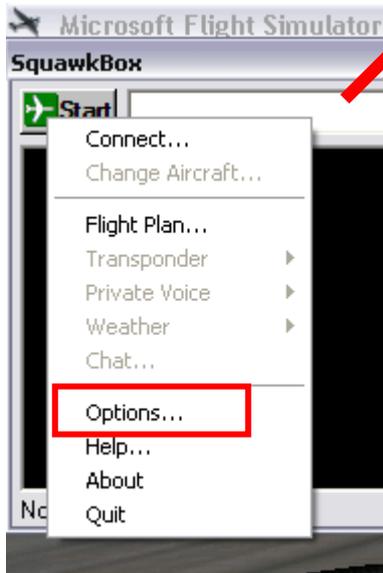
Voilà ce qu'il faut faire :
Start puis Connect ...



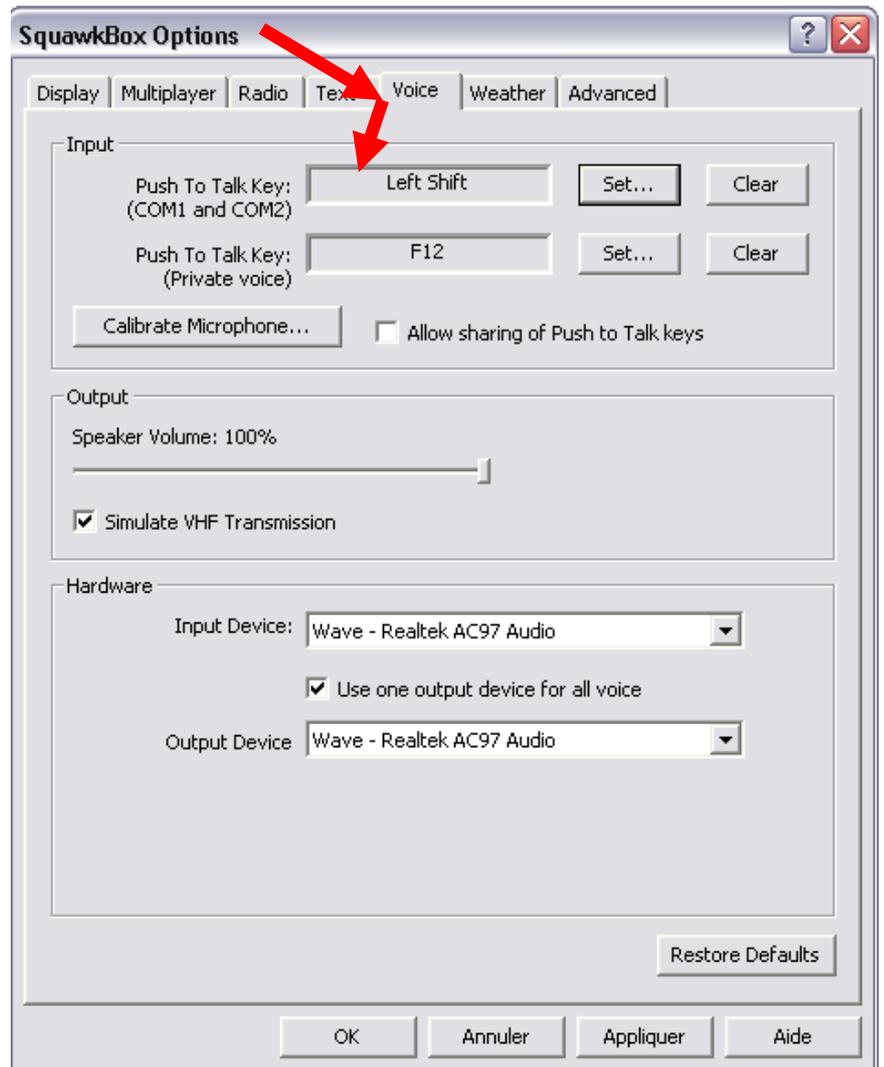
Remplissez tout cela et vous êtes
connecté !

A screenshot of the 'Connect' dialog box in Microsoft Flight Simulator. The dialog is divided into two sections: 'Connection' and 'Pilot Information'.
Connection section:
- Server: VATSIM: EUROPE-CW (dropdown menu)
- Network: VATSIM
- Name: EUROPE-CW
- Details: Center West Europe Server
- Address: 212.112.234.46
- User ID: VATSIM (text field)
- Password: ***** (password field) with a checked 'Remember Password' checkbox.
Pilot Information section:
- Callsign: AF5596 (dropdown menu) Home Airport: LFRN (text field)
- First name: Prénom (text field) Last name: Nom (text field)
- Aircraft: C172 (dropdown menu)
- Type: CESSNA 172 Skyhawk (C172)
- Airline: Generic
- Livery: Generic
- There is an 'Aircraft List...' button.
At the bottom of the dialog are three buttons: 'Connect', 'Cancel', and 'Help'.

Juste une chose...
Menu option

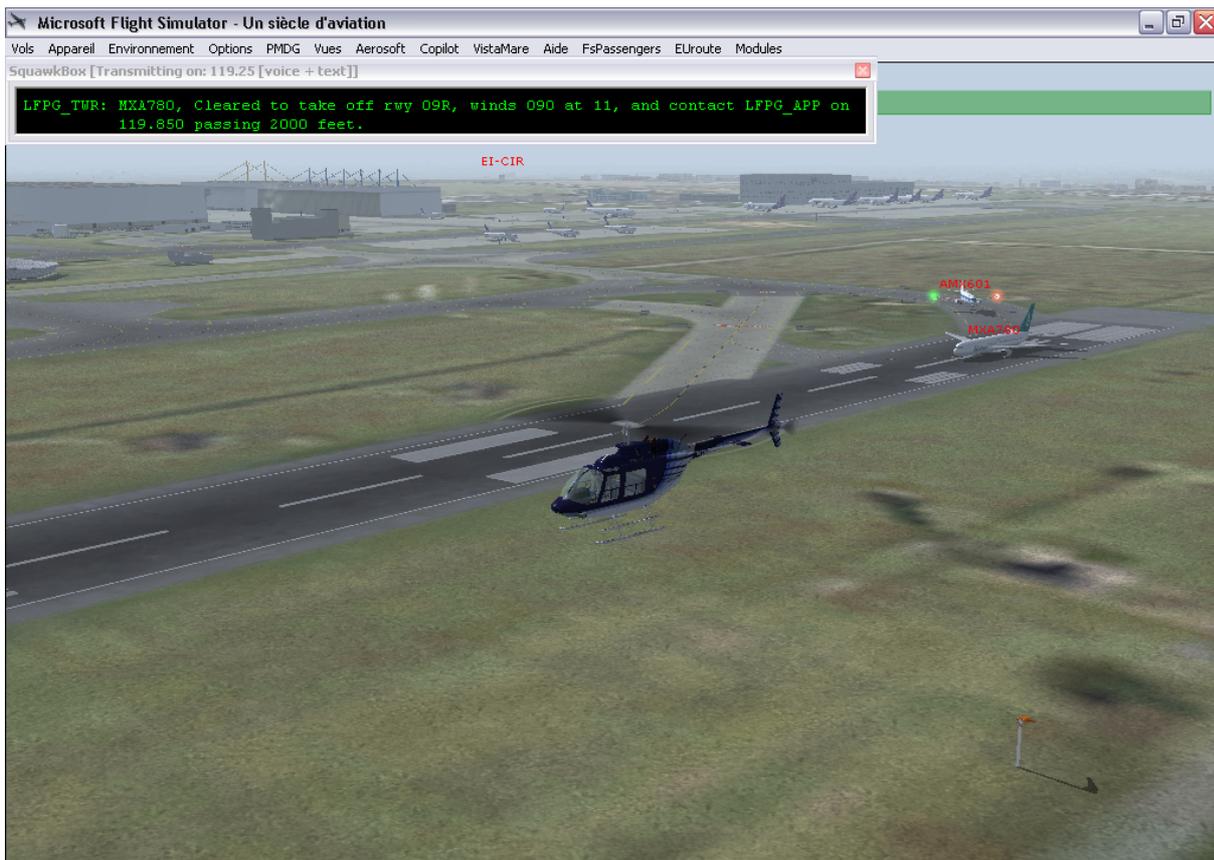
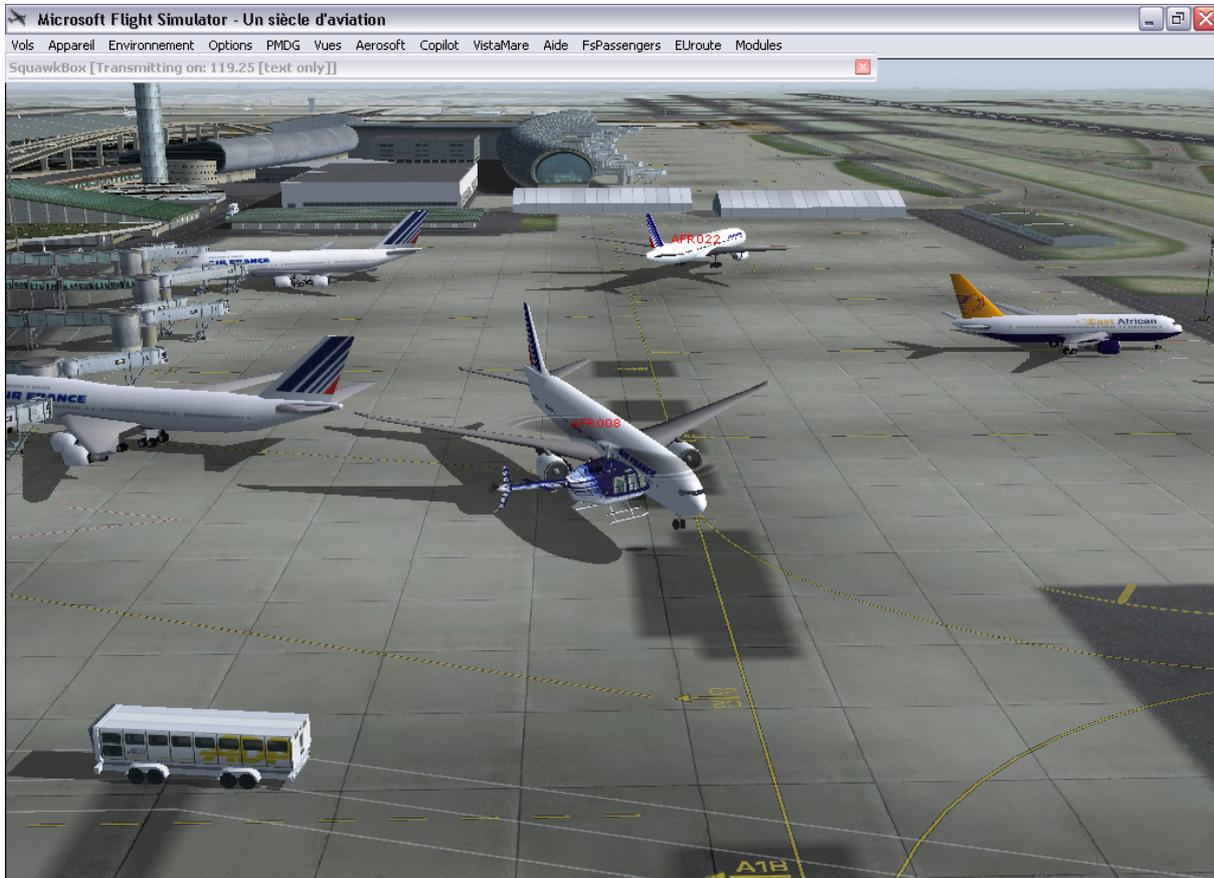


Sous menu « Voice et
définissez votre touche pour
pouvoir communiquer avec
ATC.



Screenshot :

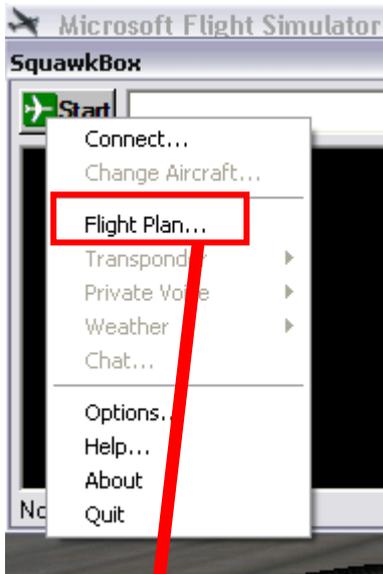
C'est tous simple et voilà le résultat, c'est tellement mieux de voir CDG animé par toute la communauté Vatsim



II/ Comment Voler :

C'est la phase de préparation...il faut envoyer un Plan de Vol.
Ainsi l'ATC (les contrôleurs) pourront vous guider dans le ciel français tous en volant en toute sécurité.

PLAN DE VOL :



- 1 Vol : IFR
- 2 Départ de Marseille : LFML
- 3 Arrivée à Lyon St EX : LFLL
- 4 Aéroport de déroutement : LFMN
- 5 Heure de Dep : 1850Z soit 20h50 ! H. zulu + 2 pour France
- 6 Temps de vol : 00h36min
- 7 Carburant à bord : 02h26
- 8 Vitesse de croisière : 430knots
- 9 Altitude de croisière : FL170 soit 17 000 ft
- 10 Capacité de communication : Micro (1) ou pas de micro (3)
- 11 Callsign : nom donné à l'ATC (Pré rempli lors de la connexion !)
- 12 Ne rien remplir
- 13 Route définie par cartes comprenant *SID ET STAR* !
- 14 Tout est dit dans la bulle ! Infos diverses
- 15 Envoyer le Plan de Vol

File Flight Plan

1 Flight Type: IFR

2 Departure Airport: LFML (ICAO code)

Arrival Airport: LFLL (ICAO code)

Alternate Airport: LFMN (ICAO code)

Departure Time: 1850Z (UTC, 24 hour)

Enroute Flight Time: 0 hours 36 minutes

Fuel Available: 02 hours 06 minutes

Cruising Airspeed: 430 (Knots true airspeed)

Cruising Altitude: F170 (Feet ASL or Flight Level)

10 Voice Capabilities: Voice Send and Receive Voice Receive Only Text Only

11 Callsign: AF5596 Aircraft Type: B742

Heavy

12 Aircraft Capabilities: n/a

Route: DCT VENTA MTL MTL LVM34 ARBON DCT

Comments: INFO ; si Debutant , Age, Français, Cartes de la région (Oui/Non), Prononciation du Callsign (FPO-850 = "French post"850

15 Send Flight Plan Load... Save...

Close Cancel Help

Et ben ce n'était pas si compliqué ! Vous êtes paré à Embarquer vos *passagers virtuels*.

Vous avez sûrement choisi un aéroport avec un contrôleur...voici le déroulement :

Vous pouvez voir à KSFO (San Francisco) :

Un xxxx_GND : ATC pour le sol ... sur 121.800.
(Xxxx = nom aéroport)



Pour la clearance de départ vous devez contacter un GND ou un TWR (Tour) ou une APP (Approche) ou même un CTR (centre de contrôle)

→ Attention à cet ordre (aux priorités). Il est effectif pour les départs ! C'est l'inverse pour une arrivée.

Il faut se lancer en contactant le GND sur 121.800



Cliquez sur l'icône ci dessus : Voici le panel des communications.

Il suffit de régler dans la case Stby **1** la fréquence avec

+ ou -. Une fois sur 121.800 cliquez sur la flèche **2**.

La fréquence est maintenant active !

Voilà le résultat en bas à droite de la Squawkbox :

Transmitting on: 121.80 [voice + text]

En faisant Click droit sur le contrôleur vous pouvez obtenir son ATIS = les information relatives à l'aéroport KSFO. Voici un exemple :



```
Controller info for SFO_S_GND: San Francisco Ground 121.800 Thomas  
Danielsen, S3  
Controller info for SFO_S_GND: Information INDIA Winds 270 at 20  
gust 25 Vis 10SM Sky SCTO21 Alt 2986  
Controller info for SFO_S_GND: Landing & departing runways 28L &  
28R.  
Connected to 212.47.22.26 as AF5596 / B742  
Transmitting on: 122.95 [text only]
```

- 1^{ère} ligne : Nom de la fréquence, nom du contrôleur et grade.
 - 2^{ème} ligne : Nom de l'ATIS (ici **INDIA** : à donner lors du 1^{er} contact !), info météo
 - 3^{ème} ligne : Pistes en Service...
- Prêt à communiquer !

III/ Comment communiquer ?

Conseils tout d'abord :

Avant de vous lancer, voici le B-A BA de votre première connexion:

- Connectez-vous au parking (jamais sur la piste ! Imaginez que vous débarquez avec votre Cessna 172 sur la piste avec un A380 en courte finale...)
- Point important : Ne restez pas plus de 30min inactifs au sol ! (Règle Vatsim ☺)
- Ne vous envollez pas tout de suite... écoutez ce qui se passe autour de vous, une soirée à écouter un aéroport fréquenté vaut beaucoup de lectures...
- Préférez un vol VFR pour votre premier lâché en réseau.
- Collationnez (= répétez) toujours les instructions du contrôleur. C'est très important pour que celui-ci sache que vous avez eu sa communication et que vous avez compris ses instructions. N'hésitez jamais à faire répéter si vous avez mal entendu ! Si vous ne comprenez pas le sens de l'instruction du contrôleur passez lui un message privé



Click droit

Et tapez votre texte

Allons-y ...

On utilise pour communiquer un langage précis mais simple d'utilisation !

Contact pour Départ :

Avion - *Lieu* Tour de *ID* , bonjour.

Tour - *ID de Lieu* Tour, bonjour.

Avion – *ID*, un Avion, au parking, avec l'information **info** (voir au dessus), pour un vol à destination de ??

Tour – Départ à destination de ?? par un Départ ??, FL initial ???, Transpondeur 5??? Et la piste en service la piste D/G

Avion – *ID*, Départ à destination de ?? par un Départ ??, FL initial ???, Transpondeur 5??? Et la piste en service la piste D/G.

Tour – *ID*, C'est correct, rappeler pour mise en route et repoussage

→**STOP** ! Réglage du transpondeur (il sert à vous identifier sur le radar):

Une fois la clearance donnée il faudra changer son Transpondeur (Squawk) comme le contrôleur vous l'a dit : exemple **4204** →
On le modifie avec le curseur sur les chiffres



Dernière remarque : Le Transpondeur doit être en mode Stby au Sol comme ceci :



Avion – *ID*, pour mise en route et repoussage.

Tour – *ID*, Repoussage Acc/Ref, rappeler pour roulage

Avion – Repoussage terminé, appel pour le roulage

Tour - *ID*, roulez et rappelez au point d'arrêt XX via les *taxiways*. QNH ????

Avion - *ID*, je roule par *taxiways*, au point d'arrêt XX et je rappelle.

Avion - *ID* au point d'arrêt XX de la *piste* pour alignement.

Passez votre transpondeur en mode NORM !



Tour – ID, alignez vous *piste*, rappelez pour le départ.
et décollez, le vent du ?? pour ?? noeuds, rappelez passant FL ???.

Avion - ID, je m'aligne et je rappelle.
Avion - ID, Prêt au départ *piste*.

Tour – ID, autorisé à décoller *piste*, le vent du ?? pour ?? noeuds, rappelez passant FL ???.

Avion – ID, autorisé à décoller *piste*, le vent du ?? pour ?? noeuds, je rappelle passant FL ???.

Avion – ID, passant FL ???.

Tour – ID, Vous quitter ma zone de contrôle *UNICOM 122.800*, au revoir monsieur.

👉 on va vous demander de passer sur Unicom 122.800, c'est une fréquence pour les pilotes volant sans contrôleurs : S'il y a du trafic sur votre aéroport d'arrivée, mais aucun contrôleurs présent, écrivez vos intentions pour éviter la collision sur cette fréquence !

OU :

Tour – ID, Contactez Approche sur 1XX,XXX, bon vol et à bientôt

👉 Contactez le contrôleur et dites lui votre position, altitude, vers quel point volez-vous !

Avion – ID, Collationnez (*toujours !*)
Le merci du pilote est toujours apprécié ;-)

Et voilà vous êtes la tête dans les étoiles !

Contact pour Arrivée :

 SANS APP

Avion - *Lieu* Tour de ID, bonjour.

Tour – ID, de *Lieu* tour, bonjour.

Avion – ID, un *Avion*, en provenance de *Lieu*, / à ??Nautiques de vos installations / passant la balise XXX, demande atterrissage

Tour – ID, la piste ?? en service, le QNH ??, *indications diverses*

Avion – ID, bien reçu / répét' infos.

Avion – ID, passant *position/ Alt' /Balise*.

Tour – ID, rappelez à *indications diverses / Cap ???*

Avion – ID, je rappelle *indication / Cap ???*

 AVEC ET SANS APP

Tour - ID, autorisé atterrissage piste ?? D/G, vent du ?? pour ?? noeuds.

Avion – ID, atterrissage piste ?? D/G, vent du ?? pour ?? noeuds

Avion – ID, Piste dégagée.

 AVEC GND : Tour - ID, contactez Sol sur *freq*.

 SANS GND :

Tour : Roulez *Voie circulation*, rappez *parking*.

Avion - ID Roulage par *Voie de circulation*, je rappelle *parking*

Avion - ID Au parking

Tour : ID ,Vous pouvez quitter la fréquence, A bientôt à *Lieu*.

Le merci du pilote est toujours apprécié ;-)

IV/ Conseils :

Lisez les règlements officiels, ou les cours « très théoriques » ils ne seront que bénéfiques pour vous.

<http://www.airfufu.fr/FUFUTEST/main.html> Quelques traductions en Français
<http://www.vatsim.net/prc/> Anglais, Véritables textes.

LA référence : MANUEL DE PHRASEOLOGIE

http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/asp/texteregle/texteregle-b.asp?ordre_0=11&langu=uk
1.5 chapitre 3 !!!

http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/dossier/texteregle/RCA1_TA_GEN_091_V85.pdf

Concernant la « phraséo » il faut tout de même la maîtriser un minimum jetez un coup d'œil sur ses liens, de plus les contrôleurs pourront vous aider et vous corriger

Petit rappel sur les lettres :

A	Alpha	N	November
B	Bravo	O	Oscar
C	Charlie	P	Papa
D	Delta	Q	Québec
E	Echo	R	Roméo
F	Foxtrot	S	Sierra
G	Golf	T	Tango
H	Hotel	U	Uniform
I	India	V	Victor
J	Juliet	W	Whisky
K	Kilo	X	X-Ray
L	Lima	Y	Yankee
M	Mike	Z	Zulu