

TUTO ROUTES SIMPLIFIE

Trajet Ajaccio / Strasbourg

Bonjour à tous,

Pour faire suite à notre soirée SID/STAR, nous vous proposons une petite soirée basée sur les routes aériennes.

Pour cette soirée, nous choisissons un trajet Ajaccio/Strasbourg, LFKJ / LFST, suffisamment long pour suivre un cheminement intéressant sur l'un les deux niveaux.

Deux niveaux ? En effet, selon votre aéronef, la distance à parcourir et le carburant à employer, vous aurez à voler à une certaine altitude. Or l'espace aérien se décompose en deux :

L'espace inférieur : inférieur ou égal au niveau de vol 195

Carte SIA :

http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/html/frameset_aip_fr.htm

L'espace supérieur: au dessus.

Carte SIA :

http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/html/frameset_aip_fr.htm

Pour vous aider, le logiciel Vroute est absolument parfait pour établir votre trajet : Il s'inspire des données réelles, validés par Eurocontrol...

Si vous n'avez pas ce logiciel:

<http://www.vroute.net/>

Toutefois vous pouvez aussi créer votre cheminement par vous-même.

Commençons par le niveau supérieur

Voici le plan de vol que nous conseil Vroute :

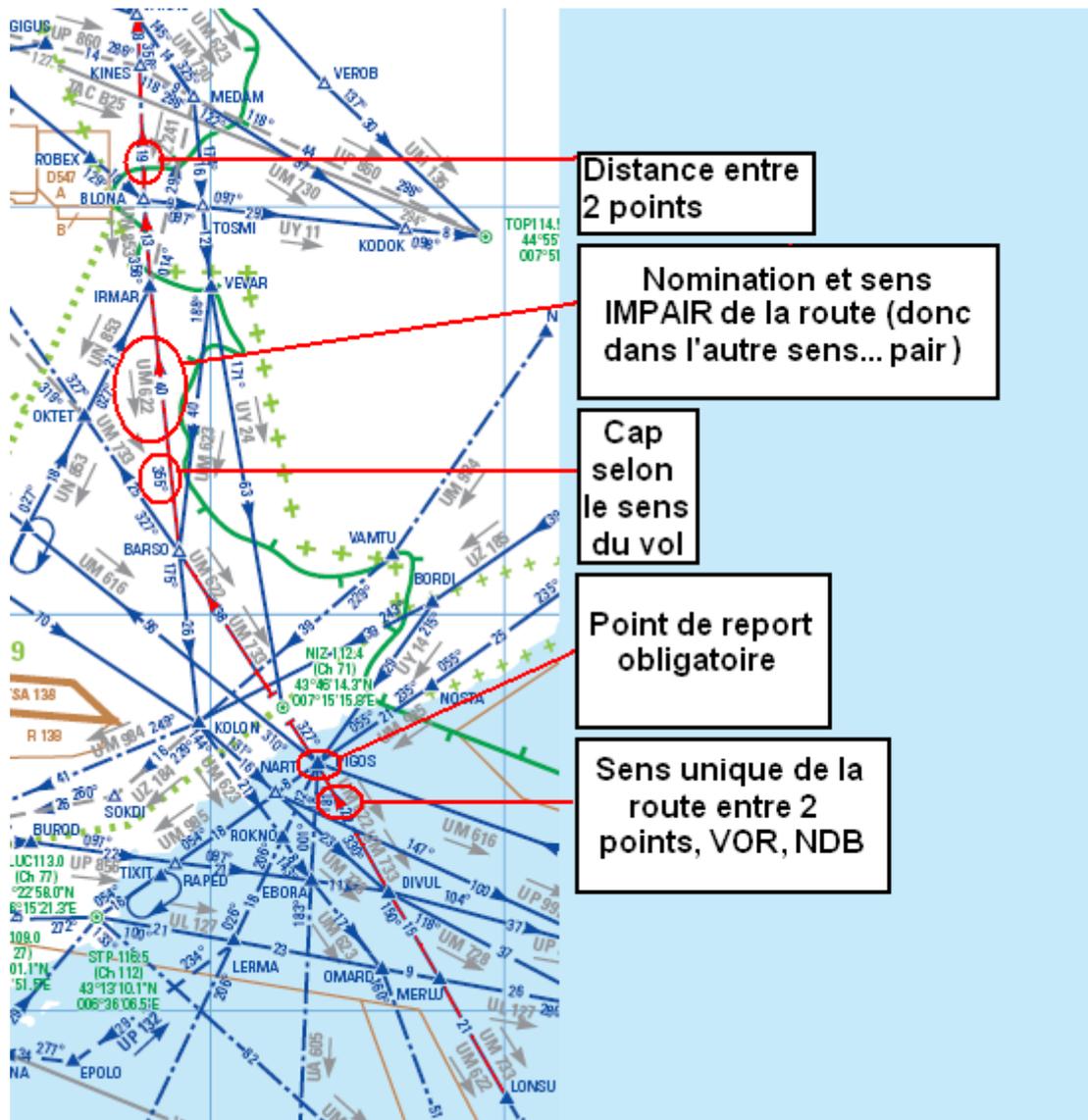
LONSU UM622 IRMAR UN853 PENDU UL164 LUL

Votre SID de départ sera donc LONSU (2H,2A ou 2P - selon la configuration de départ) et votre STAR LUL (6V ou 6Y – même motif), figurant au début et à la fin de votre Plan de vol.

Pour les SID/STAR ; voyez le tuto fait lors d'une soirée précédente.

[SID & STAR](#)

Nous allons développer le premier segment de votre vol de façon simple:



LONSU : Fin de votre SID et début de votre route : Vous remarquez que LONSU est figuré avec un triangle plein : Il s'agit d'un point de compte rendu obligatoire. Vous devez, passant ce point, informer le contrôle (ou a défaut les autres appareils dans votre secteur sur UNICOM) de votre position, cap et altitude. Il en est de même pour MERLU, DIVUL, PIGOS etc....

En revanche BARSO est un triangle vide, soit un point de compte rendu sur demande du contrôleur.

NOTA: Si vous avez beaucoup de trafic dans votre zone, n'hésitez pas à envoyer cette information par texte au contrôleur pour ne pas le déborder ! 😊

UM622 : Votre première route entre LONSU et IRMAR, tel que présenté dans votre plan de vol. Remarquez qu'il est inutile de faire figurer dans votre plan de vol tous les points (intersections, VOR, NDB) figurant sur votre route, mais uniquement le point de début et de fin du segment de route utilisé.

Vous remarquerez également une petite flèche surmontant le nom de votre route : Celle-ci vous donne le sens IMPAIR de votre route. Puisque nous volons dans l'autre sens, nous sommes évidemment tenu au niveau pair 😊.

D'une manière générale, en France les routes sont Impaire vers le Sud et Pair vers le Nord... (Moyen Mémo-technique : I = Impair comme Italie, P = Pair comme Paris).

Vous voyez aussi que les routes disposent parfois de flèches : il s'agit de sens unique de circulation. Vous pouvez également voir la route magnétique à prendre ainsi que la distance entre deux points.

IRMAR : Deuxième point de votre plan de vol, fin du premier segment de route pour un nouveau, nous bifurquons pour la UN853... etc.

Nous vous laissons continuer par vous-même votre route jusqu'à Strasbourg, voyez, le principe est simple.

Pour le niveau inférieur...

Voici le plan de vol que nous conseil Vroute :
VAREK W54 STP A3 RUBIT G7 MTG A6 DJL B37 KASON G21 EPL

Votre SID de départ sera donc VAREK (3H ou 3P - selon la configuration de départ) et votre STAR EPL (5V ou 5X – même motif)

Voici un screen du premier segment résumant le début de votre itinéraire.



Sens unique de la route entre 2 points, VOR, NDB	Point de report obligatoire	Niveau minimum de la route	Cap selon le sens du vol	Nomination et IMPAIR de la route dans l'autre sens 😊
--	-----------------------------	----------------------------	--------------------------	--

Le principe est le même que pour l'espace supérieur, seule différence notable, le niveau minimum des routes tel que vous pouvez le voir au dessus.

Un truc qui n'a rien d'obligatoire (nous n'avons aucune actions au SIA) mais de très pratique, l'achat des cartes papier via le site du SIA en format 'Michelin'. Vous embrassez la France d'un coup d'œil et pouvez préparer vos vols 'comme les vrais 😊' sur la table de la salle à manger ! La petite règle fournie en accessoire est également très utile et le tout coute moins de 10 Euros.

Nous vous invitons à bien lire les légendes des cartes pour en savoir plus: Moyens, zones et routes militaires, zones, TMA et fréquences diverses etc.

Pour développer encore vos connaissances sur ce sujet, voici un tuto complet réalisé par Lluis del Cerro et traduit par Jean Michel... merci à eux.

[utilisation voies aeriennes.pdf](#)

Sur ce, bon vol et bonne soirée !

Les départements événement et entraînement.